

15.9.2026

Vetoomus Sarankulman työmatkalaisten huomioimiseksi osana Nysen Linjasto 2028 -luonnosta

Me Insta, Framery ja Valmet vetoamme Nysseen, että Sarankulman alueen työmatkaliikenne huomioidaan Linjasto 2028 -suunnitelman jatkovalmistelussa ja Tampereen keskustan sekä Sarankulman välinen suora bussiliikenneyhteys säilytetään.

Sarankulma lähialueineen on yksi Tampereen merkittävimmistä työpaikkakeskittymistä. Pelkästään Instan, Frameryn ja Valmetin toimipisteissä työskentelee yhteensä yli 2 500 henkilöä, joiden päivittäinen liikkuminen perustuu toimiviin ja sujuviin työmatkayhteyksiin. Lisäksi monien työntekijöiden läsnäolo työpaikalla on välttämätöntä. Arvostamme työntekijöiden mahdollisuutta saapua työpaikalle kestävällä kulkutavalla, joka tukee sekä ympäristötavoitteita että Tampereen seudun kestävästä liikkumisesta tavoitteita.

Nysen luonnos tulevaisuuden joukkoliikenteestä Etelä-Tampereen alueella heikentäisi Sarankulman saavutettavuutta merkittävästi. Mikäli bussilinjat 11 ja 26 poistuvat kokonaan käytöstä ja linjat 31 ja 12 eivät enää liikennöi Sarankulman ja keskustan välillä, työmatkat pitenevät, vaihtojen määrä kasvaa ja joukkoliikenteen houkuttelevuus vähenee. Tämä voi johtaa yksityisautoilun lisääntymiseen.

Sarankulman saavutettavuus on keskeinen tekijä myös työvoiman saatavuuden ja alueen työntekijämarkkinassa menestymisen näkökulmasta. Sujuvat joukkoliikenneyhteydet tukevat teollisuusalueen tehokasta toimintaa sekä välillisesti myös Tampereen kaupungin työpaikkaomavaraisuutta. Mikäli näin merkittävän työpaikka-alueen työssäkäyntimahdollisuuksia heikennetään, vaikutukset voivat ulottua yksittäisiä työmatkoja laajemmalle. Saavutettavuus vaikuttaa myös sidosryhmien, asiakkaiden ja vierailijoiden kokemukseen alueesta sekä siihen, kuinka houkuttelevana Sarankulma näyttäytyy yritystoiminnan sijaintipaikkana.

Pyydämme, että päätöksenteon tueksi laaditaan vaikutustenarviointi, jossa tarkastellaan suunniteltujen muutosten merkitystä Sarankulman työpaikka-alueen saavutettavuudelle, yritysten toimintaedellytyksille sekä yli 2 500 työntekijän

15.9.2026

päivittäiselle liikkumiselle. Vetoamme siihen, että Tampereen keskustan ja Sarankulman välillä säilytetään mahdollisimman suora, kilpailukykyinen ja houkutteleva joukkoliikennenyhteys varmistamaan sekä kestävän liikkumisen tavoitteet että alueen elinvoima pitkällä aikavälillä.

Toimitusjohtaja Niklas Mattsson, Insta Group

Toimitusjohtaja Samu Hällfors Framery

Liiketoiminta-aluejohtaja Sami Riekkola, Valmet

15.9.2026

TAKK:n kannanotto Nyssen linjastosuunnitteluun 2028

Olemme huolestuneita suunnitelmista, että vuonna 2028 Hervannasta ei pääsisi bussilla suoraan TAKKiin kurssikeskuksenkadulle linjan 36 reittimuutoksen vuoksi. TAKKilla on paljon opiskelijoita Hervannasta, jotka käyttävät bussia. Lisäksi TAKKilla ja Tampereen kaupungilla/Tredulla on suunnitteilla tiivistää yhteistyötä ja osa Tredun Hervannan kampuksen koulutuksista siirtyisi TAKKin Nirvan kampukselle vuoden 2028 syksyllä. Tämä lisää bussiyhteyden tarvetta myös Hervannan suunnasta Kurssikeskuksenkadulle.

Linjan 33 säilyminen on aivan oleellista, mutta emme näe linjan 37 uuden suunnitelman korvaavan linjan 36 poistumista, koska juuri Hervannan suunnasta toivoisimme yhteyttä TAKKiin. Olen aiemmin jo ollut yhteydessä liikennesuunnitteluun Tredun ja TAKKin suunnitellun yhteisen kampuksen asiassa. Tämä tulisi lisäämään Nirvan opiskelijamääriä pysyvästi vuoden 2028 syksystä alkaen.

Toivomme, että linjojen suunnittelussa myös tämä huomioitaisiin.

Jari Raivo, hallintojohtaja, TAKK

Toivion omakotiyhdistyksen kannanotto Linjasto 2028-suunnitelmaan

Toivion Omakotiyhdistys ry pitää suorien bussilinjan muuttumista vaihdollisiksi vakavina heikennyksinä nykytilaan. Yläkoululaisten bussireitti Nuolialan yläkouluun muuttuu vaihdolliseksi ja matka-aika pitenee kuten myös Tampereen keskustan suuntaan menevien matka-aika pidentyy. Tämä on esimerkiksi aamujunaan ehtiessä niin ikävä matkustajille, että siirtymä henkilöautoon tai taksiin voi olla käytännössä ainoa vaihtoehto.

Toivion omakotiyhdistys pyytää selvittämään, voisiko linja 12 kiertää Toivion liepeiltä esimerkiksi Linnakalliontietä, Kenkätietä ja Nuutisarankatua tai Nuutisarankatua/Patamäenkatua sen sijaan, että se kulkisi koko matkan moottoritietä pitkin. Näin osa toiviolaisista Tampereen keskustan suuntaan matkaavista hyötyisi siitä samoin kuin Sarankulman työpaikka-alue. Suora bussiyhteys tukee oppilaiden yhdenvertaisuutta, koulumatkan pitäisi olla mahdollisimman toimiva riippumatta siitä missä päin kuntaa oppilas asuu.

Jos suora yhteys Toiviosta Nuolialan kouluun poistetaan, koulumatkaan voi kulua vaihtojen kanssa huomattavasti enemmän aikaa ja tekee siitä hankalamman mm. talviurheiluvälineiden kanssa. Myös toimiva yhteys kuntakeskuksessa sijaitsevaan oman kunnan lukioon olisi tärkeä vetovoimatekijä mm. Tampereen keskustan lukioihin verrattaessa.

Kristiina Kaila

Puheenjohtaja

Toivion Omakotiyhdistys ry

15.9.2026

Linjasto 2028 -projekti (kannanotto Vehmainen Seura ry Hallitus)

Linja 40 muutokset Vehmaisista ja Kangasalan puolelta tuleville - ei lidesjärven kautta

Runkolinjan tulee olla mahdollisimman suora ja nopea ja olla helposti saavutettavissa muihin jatkoyhteyksiin busseilla, junilla ja ratikalla. 40-linjan reittimuutos on kriittinen junamatkailijoille. Linjan ajoaika keskustaan pitenee ja varhaisilla vuoroilla ei enää ehdi aikaisemmille junavuoroille. Paljon veroja maksavat ja suomalaisissa vientiyrityksissä työskentelevät pendelöivät säännöllisesti Helsinkiin tai pohjoisen suuntaan eivätkä ehdi töihin. Nyt kun Pirkkalan kenttä on lähes alas ajettu, junalla matkustetaan Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Onko jälleen siirryttävä oman auton käyttöön? Sampolan ja Sammonkadun, Sorsapuiston, yliopiston ja Tullin alueen kuten Attilassa toimivan Pirkanmaan elinvoimakeskusten saavutettavuus heikkenee merkittävästi. Linja nro 17 Vehmaisista Kampuksen kautta kaupunkiin on huomattavan hidas.

Linja 40 on pidettävä suorana eikä muutettava reittiä lidesjärven kautta. Tämä ratkaisu on toteutettavissa sitten, kun Vuohenojan ratikkapysäkki on asianmukaisesti ja nopeasti rakennettu palvelemaan idästä tulevia tuhansia matkajia niin Hervannan kuin kaupunginkin suuntaan ja siitä eteenpäin junilla ja muilla jatkoyhteyksillä ympäri kaupungin, maakunnan ja maan. Lähiliikennejunat tuovat asiaan myös aikanaan helpotusta.

Tampereen Vehmainen Seura ry Hallitus

Sirpa Kuusela, puheenjohtaja

tampereenvehmainen@gmail.com

Kannanotto Nyssen linjastosuunnittelusta vuodelle 2028 – Järvensivun omakotiyhdistys

Järvensivun omakotiyhdistys pitää Linjasto 2028 -luonnoksessa esitettyjä muutoksia alueen joukkoliikenteen kannalta huolestuttavina. Järvensivun ja lidesrannan kautta kulkevat nykyiset linjat 4 ja 10 poistuvat, mikä tarkoittaa useiden tärkeiden suorien yhteyksien menettämistä. Alueen joukkoliikennettä on heikennetty jo aiemmissa muutoksissa, joten uusia heikennyksiä tulisi tarkastella erityisen kriittisesti.

Nykyinen linja 4 on tarjonnut Järvensivulta suoran yhteyden keskustan kautta Pispalan, Tesoman ja Lentävänniemen suuntaan. Tämän yhteyden säilyminen olisi alueen kannalta erittäin tärkeää. Linja 10 on puolestaan palvellut yhteyksiä Nekalan suuntaan. Myös Hervanta on merkittävä työ-, opiskelu- ja asiointisuunta, joten olisi tärkeää, ettei sinne kulkeminen muutu kokonaan vaihdolliseksi.

Luonnoksessa Järvensivun kautta kulkeva linja 40 ei vastaa näihin tarpeisiin samalla tavalla. Se tarjoaa yhteyden keskustaan, mutta päättyy Keskustorille eikä korvaa nykyisen linja 4:n länteen jatkuvaa yhteyttä. Myös linja 27 on ongelmallinen vaihtoehto etenkin lapsiperheille: pienkalustossa lastenvaunujen kanssa kyytiin pääsy voi olla epävarmaa, eikä matkustaja voi tietää etukäteen, onko vaunuille tilaa. Lisäksi linjan pysäkkien saavutettavuus Järvensivun kannalta ei ole kaikilta osin hyvä ja kulkureiteillä on muun muassa portaita.

Joukkoliikenteen merkitys Järvensivussa tulee lähivuosina pikemminkin kasvamaan. Alueelle suunnitellaan uutta päiväkotia ja pienten lasten yksikköä, jossa tulee olemaan noin 175 lasta ja noin 50 työntekijää. Lisäksi lidesrannassa toimii Ammattiopisto Luovi, jossa opiskelee erityistä tukea tarvitsevia nuoria ja aikuisia. Näille opiskelijoille itsenäisen, turvallisen ja ennakoitavan joukkoliikenteen merkitys voi olla erityisen suuri. Toimivat yhteydet ovat siten tärkeä osa myös koulutuksen saavutettavuutta ja opiskelijoiden itsenäistä arkea.

Omakotiyhdistys toivoo, että Järvensivun ja lidesrannan joukkoliikennekokonaisuus arvioidaan vielä uudelleen ennen lopullisia päätöksiä. Alueelle tulisi turvata riittävän tiheä ja esteettömästi saavutettava suora yhteys länsi-Tampereelle nykyisen linja 4:n tapaan sekä toimivat yhteydet Nekalan ja Hervannan suuntiin. Järvensivun joukkoliikenteen palvelutasoa ei tulisi tarkastella vain sen perusteella, että alueelle jää yksi bussilinja, vaan huomioida myös yhteyksien määrä, vuorovälit, suorat yhteydet, pysäkkien saavutettavuus ja lastenvaunujen kanssa liikkumisen mahdollisuus. Olemme mielellämme yhteistyössä kanssamme tarpeen mukaan.

3.9.2026

Järvensivun omakotiyhdistyksen hallituksen puolesta

Puheenjohtaja Lauri Hurme

Järvensivun Omakotiyhdistys ry

Lamminpää-Tohloppi omakotiyhdistyksen kannanotto Nyssen linjasto 2028 - luonnokseen

Lamminpään-Tohlopin omakotiyhdistyksen jäsenten ja alueen kaikkien asukkaiden puolesta yhdistyksen hallitus ottaa kantaa uuteen bussilinjoja koskevaan suunnitelmaan, jossa yksikään bussi ei enää kulje asuinalueemme läpi linjan 29 lopettaessa. Joukkoliikennettä käyttävät kaikenikäiset lapsiperheistä eläkeläisiin ja kävelymatkan piteneminen ensimmäiselle bussipysäkillä 15-30 min riippuen mistä ja minne on matkalla, tekee liikkumisesta vaikeaa ja aikaavievää. Tesoman suuntaan (jossa on mm. alueen koulut, terveyskeskus ja juna-asema) pääsee kävelemällä Myllypurontien varteen, jonne esim. Vuorentaustantien takaa Horhan rinteestä tai Ala-Lamminpäästä on pitkä matka (1-2 km jopa). Lisäksi bussi 23, joka jatkossa kulkee Myllypurontietä myös Tesoman suuntaan, kiertää kaukaa Ikurin kautta, mikä pidentää matkaa vartilla. Bussilla 4 reitti on nopeampi ja sillä pääsee myös keskustaan. Lielahden suuntaan ja Hiedanrannan ratikkapysäkillä ja sieltä edelleen keskustaan pääsee Lamminpäästä ja Tohlopista vain tällä uudella linjalla 23, joka kulkee samaa Myllypurontietä, jonne on alueen keskeltä ja reunamilta äsken mainittu pitkä kävelymatka. Ylöjärven bussi 80 kulkee Vuorentaustan- ja Ylöjärventien kautta harvoin (1-2 krt tunnissa) ja tulee kaukaa, mikä hankaloittaa pysäkkiaikataulussa pysymistä ja ei palvele kuin Tampereen keskustaan kulkemista (kun juurikin alueen sote, yläkoulu yms. palvelut on keskitetty Tesomalle). Myös hautausmaalla ja Tohlopin uimarannalla on kävijöitä, jotka kulkevat bussilla ja siksikin alueen läpi kulkeva linja olisi tarpeellinen. Tuleva ratikkalinja ei tule auttamaan tilannetta, koska se kulkee kaukana alueen ytimeistä pitkin Vaasantietä eikä edes alueen reunalle ole suunniteltu pysäkkiä vaan lähimmät pysäkit löytyisivät kilometrien päästä Lielahdesta ja Ylöjärven Teivosta. Vuoden 2028 suunnitelmassa ja jatkossakin tulisi linja 29 säilyttää Lamminpään hautausmaan, koulun ja Tohlopin läpi kulkevana linjana Tesomalle.

Lamminpään-Tohlopin omakotiyhdistyksen pj Aki Leppänen

Paunun asukasyhdistys ry:n kannanotto Nyssen linjasto 2028 -luonnokseen

Paunun asukasyhdistys ry pitää tärkeänä, että bussilinja 26:n suora yhteys Tampereen keskustan suuntaan säilytetään. Höytämössä asuu paljon ihmisiä, jotka käyttävät Hatanpään terveysasemaa ja laboratoriopalveluja. Samoin vuonna 2028 aukeaa uusi Peltolammin hyvinvointikeskus, johon suora yhteys alueeltamme on tärkeä. Ymmärrämme myös tarpeen Hervannan suuntaiselle yhteydelle, joka palvelee alueen asukkaita koulu- ja työpäivinä. Kun ratikkaliikenne alkaa vuonna 2028 Partolasta, linja 26 voisi toimia syöttöliikenteenä Nuolialantien ratikkapysäkille reitillä: Höytämö–Sääksjärvi–Multisilta–Peltolammi–Koivistokylä–Lahdenperäncatu–Kolmiokatu–Hatanpään valtatie–Lahdenperäncatu ja samaa reittiä takaisin Höytämöön. Tämä linja palvelisi laajasti myös Sääksjärven, Multisillan, Peltolammin ja Koivistonkylän asukkaita. Linjan lyhyiden ansiosta se ei sitoisi montaa bussia. Koska reitillä ei ole ruuhkia, joukkoliikenne olisi sujuvaa. Edellä mainitulla linjalla kulkee työmatkalaisten lisäksi myös paljon koululaisia Multisillan, Peltolammin, Koivistonkylän ja Hatanpään kouluihin.

Jyrki Pohjankylä, Paunun asukasyhdistyksen pj.

Höytämön omakotiyhdistyksen kannanotto Nyssen linjastoluonnokseen vuodelle 2028

Höytämön omakotiyhdistys ry vastustaa suunnitelman muutoksia, joilla merkittävästi heikennetään Sääksjärven taajaman itäosien joukkoliikennettä. Alueella, joka koostuu Höytämön ja Paunun osista, asuu noin puolet Sääksjärven asukkaista eli yli 2000 asukasta. Muutoksia ”Pohjois-Lempäälän” eli Sääksjärven alueen osalta perustellaan Sääksjärven aseman ja paikallisjunaliikenteellä. Aseman suunnittelu on kuitenkin vasta kaavoitusvaiheessa, eikä sen rakentamisesta ole tehty investointi- tai rahoituspäätöksiä. Lisäksi Sääksjärven osayleiskaavasta on tehty useita valituksia Hämeen hallinto-oikeuteen. Asema ja paikallisjunaliikenne ei siis mitenkään ole käytettävissä kuluvalla vuosikymmenellä.

- Linjaa 26 ei saa lakkauttaa, koska se on sekä Höytämön että Paunun alueen ainoa suora linja Tampereen keskustaan. Alueella asuu runsaasti sekä työssäkäyviä että opiskelijoita, joiden pääasiallinen kulkusuunta on Tampere. Asukkaille tulisi kohtuuton, jopa yli 2 km matka lähimmälle pysäkille, josta olisi suora yhteys sekä Tampereen että Lempäälän keskustoihin.
- Suunnitelmasta ei ilmene, millaisella aikataululla voitaisiin uusi linja Höytämö – Hervanta toteuttaa. Oletettavaa olisi, ettei se olisi taloudellista toteuttaa nykyisellä kaksi vuoroa tunnissa tiheydellä. Vaihto Tampereentiellä kaupunkiin meneviin linjoihin myös pidentäisi matka-aikaa.
- Linja 26 palvelee Sääksjärven lisäksi Multisillan ja Peltolammin asukkaita sekä mahdollistaa reitin Sarankulmaan ja Hatanpäälle. Suunniteltu linja 52 ei siis näitä tarpeita palvelisi.
- Joukkoliikenneyhteyttä Sääksjärven ja Hervannan välillä pidetään sinänsä kannatettavana, mutta sen toteuttaminen ei saisi heikentää yhteyksiä Tampereen keskustaan.
- Linjan 52 muuttaminen kulkemaan Tampereen tietä Peltolammille asti poistaisi ainoan nopean yhteyden Sääksjärven ja Tampereen väliltä. Tämän vuoksi tätä muutostakaan yhdistys ei kannata.

Esitetyt muutokset heikentävät olennaisesti alueen joukkoliikennepalveluiden käyttöä ja tulevat todennäköisesti lisäämään entisestään yksityisautoilua. On myös huomattavaa, että tämä voisi jatkossa heikentää mahdollisen paikallisjunaliikenteenkään käyttöä.

Höytämön omakotiyhdistys ry:n alueella, Sääksjärven taajaman itäosassa, asuu yli 300 kotitaloutta ja yli 1000 asukasta.

Höytämön omakotiyhdistys ry. puolesta, pj. Pirkko Harsia

15.9.2026

AhlmanEdun kannanotto Nyssen linjastosuunnitteluun vuodelle 2028

AhlmanEdu panostanut viimevuosia merkittävästi oppivelvollisten koulutukseen. Heidän kannaltaan on tärkeää, että Ahlmanedulle pääsee kulkemaan suorilla yhteyksillä keskustasta ja useamman kerran päivän aikana. Näin mahdollistetaan opiskelijoiden turvallinen ja ympäristöystävällinen liikkuminen kampukselle.

Toivon että tämä otetaan huomiin linjastoa suunnitellessa.

Jari Yltävä rehtori

AhlmanEdu

Lamminpään koulun ja Lamminpään koulun vanhempainyhdistyksen palaute Nyssen linjastosuunnittelusta vuodelle 2028

Lamminpään koulun henkilökunta sekä Lamminpään koulun vanhempainyhdistys haluavat antaa palautetta linjastosuunnitelmasta. Uudessa suunnitelmassa Lamminpään koulu ja alue ollaan jättämässä ilman nykyisenkaltaista bussiyhteyttä (linja 29). Korvaaviksi linjoiksi ehdotetaan syöttölinjaa 4+ratikkaa tai Ylöjärven linjoja 80/86. Molemmat korvaavat linjat kulkevat selkeästi kauempaa kuin nykyinen linja 29.

Uudistuksen myötä liikkuminen koululle ja päiväaikainen liikkuminen koululta keskustaan ja takaisin vaikeutuu sekä matkoihin käytetty aika pitenee. Eniten tämä vaikuttaa opetussuunnitelmien mukaisiin retkiin. Matka-ajat Lamminpäästä ja takaisin vievät ison osan oppilaan koulupäivästä ja oppitunneista jo nykyisessä muodossa. Linjauudistus toteutuessaan vaikuttaisi myös perusopetuksen sekä esiopetuksen henkilökunnan (opettajat, lastenhoitajat, koulunkäynninohjaajat, oppilashuolto, keittiöhenkilökunta, puhtaanapito, koulun hallinto) päivittäiseen työmatkaliikkumiseen. Uudistuksella olisi heijastevaikutus myös sijaistilanteiden hallittuun organisointiin. Ruutukaava-alueen ulkopuolella sijaitsevaan kouluun on hankala saada ajoissa sijaisia, jos julkinen liikenne ei tavoita koulua sujuvasti. Lamminpään koulun näkökulmasta muutos olisi iso ja ei-toivottu. Olemme tuoneet tässä esille muutamia seikkoja pelkästään koulun näkökulmasta, mutta on myös hyvä ottaa huomioon, että myös koululaisten iltapäivät sisältävät harrastuksia, johon koulun läheisyydessä sijaitseva julkinen liikenne on tuonut oman sujuvuutensa.

Lamminpään koulun ja Lamminpään koulun vanhempainyhdistyksen toiveena on, että bussilinjaa 29 ei alueelta lakkauteta, vaan se pidetään käytössä nykyisen kaltaisena. Mikäli nykyinen bussilinja ei ole kannattava, pohdimme olisiko mahdollista pitää linja ns. työmatka/koululaislinjana arkisin esimerkiksi 7-16 välillä pari kertaa tunnissa? Tai vaihtoehtoisesti bussilinjalle 4 pysäkin lisäämistä Kortesuontien risteykseen lähemmäksi koulurakennusta?

Lamminpään koulun henkilökunta

Mirva Mäkinen